



致所有远洋承运商

[“保护蓝鲸与蓝天”项目 \(Protecting Blue Whales and Blue Skies Program, BWBS\)](#) 很高兴在此宣布 2026 年自愿性船舶减速项目航季 (Vessel Speed Reduction Program, VSR) 的详细内容。

[本项目根据加州第 14 号议会法案 \(Assembly Bill 14\)](#), 正在将保护范围扩大为全州性质的自愿性项目, 并纳入 California's Ocean Protection Council 作为新的利益相关者。全州范围的扩张将通过减少空气污染为更多地区带来公共健康益处, 并更有效地保护受《联邦濒危物种法》、《海洋哺乳动物保护法》及《国家海洋保护区法》¹ 保护的濒危蓝鲸、长须鲸及大翅鲸。

2026 年航季中, VSR 的请求将于 4 月 22 日至 12 月 31 日在加州沿岸生效。我们请求任何凡总注册吨位达 300 吨或以上的远洋船舶, 在项目期间于 VSR 区域内以 10 节或更低的航速行驶。此举将降低船舶致命撞击鲸鱼的风险、减少海洋噪音, 并保护加州沿岸的公共健康。请参阅随附的 2026 年 VSR 区域图, 以及下文关于更新地图的进一步说明。

BWBS 根据有关船舶行为、重要鲸鱼栖息地以及船舶交通产生的陆上空气污染流的最新数据, 更新了 VSR 的区域边界。此更新区域针对保育效益进行了优化, 并为业界提供简化后的区域, 期许能更便于导航与规划。我们了解扩大 VSR 区域需要调整运营与航程规划, 对于业界与船长们在过去十年中为实现本项目高配合率所做的努力, 我们深表感谢。

2026 年“保护蓝鲸与蓝天”项目激励方案

我们鼓励以下航运部门加入 BWBS 激励项目: 集装箱船、汽车运输船、散装船、普通货轮、油轮, 以及——今年新加入的——邮轮。

2026 年 BWBS VSR 项目的结构与 2025 年相似。参与的船舶运营商将根据其所有船舶在项目期间内, 以 10 节或更低航速行经 VSR 区域的距离百分比 (称为“配合率”), 获得正面媒体报道与公关激励。参与属自愿性质, 若参与公司无法达到最低标准, 不会受到惩罚, 但将无法获得公关与正面报道奖励。参与船舶在“应避免海域 (ATBA)”内航行的任何海里数均不予计算。

凡在 2025 年 VSR 航季已报名本项目的公司, 根据参与协议的三年条款, 将自动保留参与资格。本项目将向这些公司提供更新后的“附件 A” (反映 2026 年 VSR 航季日期与地图) 及“附件 B” (反映 2026 年 VSR 奖项分级)。目前尚未加入的公司则须签署参与协议, 方可获得项目福利。

¹ 蓝鲸、长须鲸及大翅鲸受《联邦濒危物种法》(16 U.S.C. 1538 et seq.)、《海洋哺乳动物保护法》(16 U.S.C. 1361 et seq.) 以及《国家海洋保护区法》(16 U.S.C. 1431 et seq.) 之保护。任何未经授权对鲸鱼进行的捕获或伤害 (Take), 即便非出于故意, 凡是由行经美国领海之船舶所造成者, 均违反联邦法令。

奖项分级变更

BWBS 诚挚感谢业界对本项目的参与，包括对调查问卷的反馈，以及海员与业界代表在 BWBS 提供的机会中，就 VSR 区域扩张所分享的见解。我们也理解 2026 年航季自愿性 VSR 区域的扩大，可能需要调整航程规划，且这些调整可能需要额外时间来执行。为了协助此过渡期，我们正在调整 2026 年的奖项分级。

BWBS 对 2026 年航季的奖项分级做出以下调整：

- 2026 年奖项分级扩大资格：
 - 蓝宝石奖 (Sapphire Award)：配合率达 75-100%
 - 金奖 (Gold Award)：配合率达 50-74%
 - 蓝天奖 (Blue Sky Award)：配合率达 30-49%
- 星级蓝宝石 (Star Sapphire)：在 2026 年，配合率达到 **90%** 以上的参与者将获颁全新的“星级蓝宝石”殊荣。这将包括一座升级版的「鲸尾奖座」以及专属的特别表彰。

值得关注的是，2026 年 VSR 区域以外的近海海域亦包含受威胁及濒危鲸鱼的重要栖息地，且该区域的远洋船舶排放也会影响空气质量。BWBS 期待审视 2026 年 VSR 航季的成果，并与远洋承运商及业界代表交流，以收集对于 2027 年项目设计可能进一步扩大的见解与反馈，从而在未来针对保育效益与业界参与度进行最佳优化。

请于 **4 月 22 日** 前完成本项目报名，以便在 VSR 航季期间收到定制化的每月配合率报告。4 月 22 日之后仍接受报名，但整个 2026 年航季期间的船速均会被纳入参与度与配合率的分析判定。

欲了解更多信息(包括参与协议、附件、区域图档等)，请访问：

bluewhalesblueskies.org/operators/

报名资料、评论或问题请洽：Jessica Morten (jessica.morten@noaa.gov) 与 Danielle Alvarez (dalvarez@californiamsf.org)。

其他注意事项

请所有总注册吨位 >300 吨的承运商注意：在 VSR 区域外以超过 10 节的速度改道行驶，可能会干扰其他海洋用途，包括国防活动与惯用的海上商业航线。改道亦可能增加对鲸鱼的影响及空气排放风险。因此，我们不鼓励在 VSR 区域外以超过 10 节的速度改道行驶。

我们要求远洋船舶在指定的“分道通航制 (TSS)”及建议航线内行驶，并避开“应避免海域 (ATBA)”，以减少与濒危鲸鱼重要栖息地的重叠。在可能的情况下，请优先使用旧金山离岸 TSS 的西侧航道，并在行经武器训练区(如海峡群岛以南)时遵守海军的任何指示。为了维持安全操纵，船舶可随时偏离自愿减速及航线建议。



有关季节性 VSR 告示的更多信息, 请参阅美国海岸警卫队《西南地区地方海员告示》(Southwest Local Notice to Mariners)。

我们对各位配合 VSR 请求以保护濒危鲸鱼与公共健康的承诺表示赞赏, 并诚挚感谢参与航运公司的努力。通过共同合作, 我们可以有力地证明: 海上贸易与自然保育是可以并行不悖的。

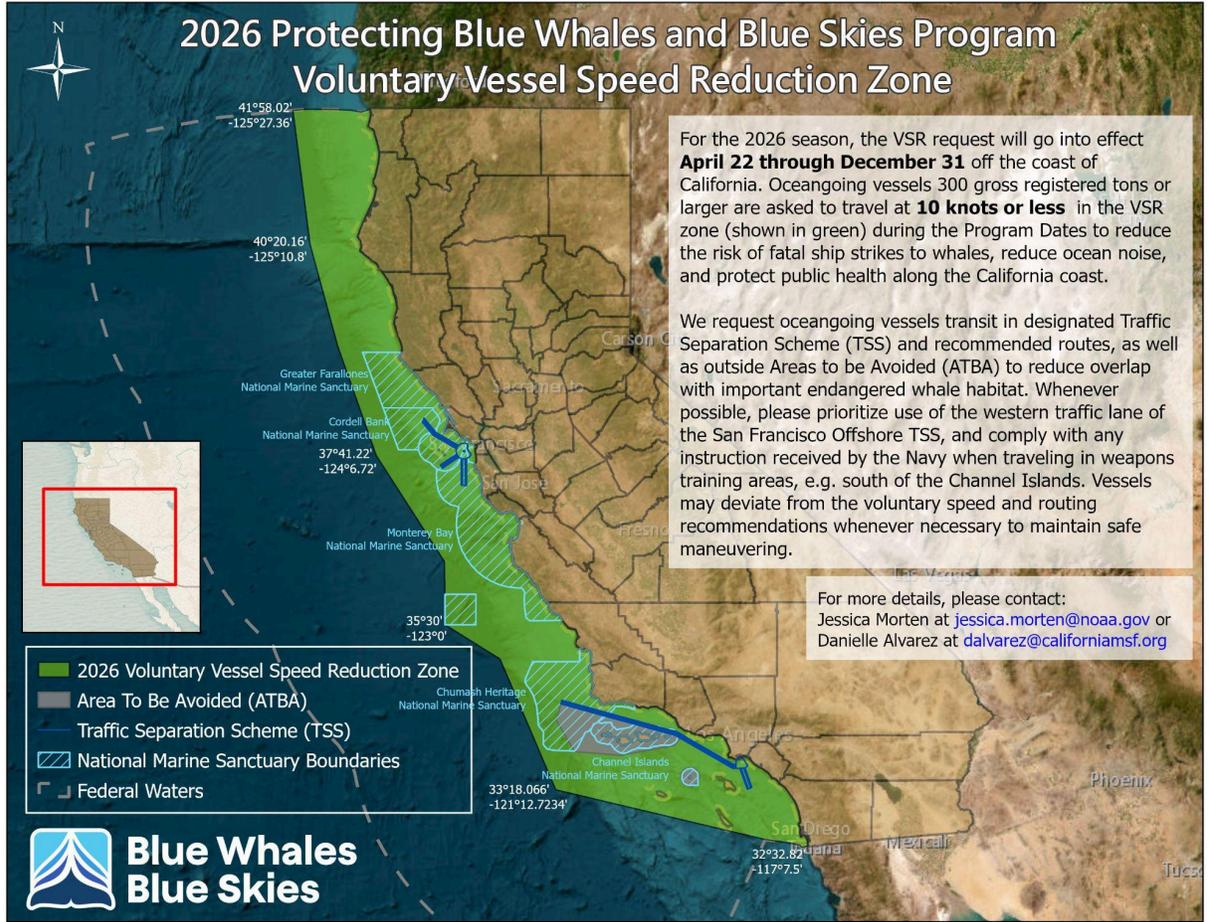
谨启,

[保护蓝鲸与蓝天联盟 \(Protecting Blue Whales and Blue Skies Coalition\)](#)



自 2014 年起, 致力于守护鲸鱼安全、改善空气污染及降低海洋噪音的合作伙伴关系。欲了解更多信息, 请访问: bluewhalesblueskies.org

2026 年度自愿性船舶减速区域地图与坐标



Map source: Jess Morten/NOAA ONMS

This map is not to be used for navigational purposes

11 MARCH 2026

Point	Latitude	Longitude
1	41.97	-125.46
2	40.34	-125.18
3	37.69	-124.11
4	36.32	-123.00
5	35.50	-123.00
6	35.05	-122.10
7	33.30	-121.21
8	32.55	-117.13