



致所有遠洋承運商

[「保護藍鯨與藍天」計畫\(Protecting Blue Whales and Blue Skies Program, BWBS\)](#)很高興在此宣佈 2026 年自願性船舶減速計畫季節 (Vessel Speed Reduction Program, VSR) 的詳細內容。

[本計畫根據加州第 14 號議會法案\(Assembly Bill 14\)](#)，正在將保護範圍擴大為全州性質的自願性計畫，並納入 California's Ocean Protection Council 作為新的利益相關者。全州範圍的擴張將透過減少空氣污染為更多地區帶來公共健康益處，並更有效地保護受《聯邦瀕危物種法》、《海洋哺乳動物保護法》及《國家海洋保護區法》¹ 保護的瀕危藍鯨、長鬚鯨及大翅鯨。

2026 年航季中，VSR 的請求將於 4 月 22 日至 12 月 31 日在加州沿岸生效。我們請求任何凡總註冊噸位達 300 噸或以上之遠洋船舶，在計畫期間於 VSR 區域內以 10 節或更低的航速行駛。此舉將降低船舶致命撞擊鯨魚的風險、減少海洋噪音，並保護加州沿岸的公共健康。請參閱隨附之 2026 年 VSR 區域圖，以及下文關於更新地圖的進一步說明。

BWBS 根據有關船舶行為、重要鯨魚棲息地以及船舶交通產生的陸上空氣污染流之最新數據，更新了 VSR 的區域邊界。此更新區域針對保育效益進行了優化，並為業界提供簡化後的區域，期許能更便於導航與規劃。我們瞭解擴大 VSR 區域需要調整營運與航程規劃，對於業界與船長們在過去十年中為實現本計畫高配合率所做的努力，我們深表感謝。

2026 年保護藍鯨與藍天計畫激勵方案

我們鼓勵以下航運部門加入 BWBS 激勵計畫：貨櫃船、汽車運輸船、散裝船、普通貨輪、油輪，以及——今年新加入的——郵輪。

2026 年 BWBS VSR 計畫的結構與 2025 年相似。參與的船舶營運商將根據其所有船舶在計畫期間內，以 10 節或更低航速行經 VSR 區域的距離百分比(稱為「配合率」)，獲得正面媒體報導與公關激勵。參與屬自願性質，若參與公司無法達到最低標準，不會受到懲罰，但將無法獲得公關與正面報導獎勵。參與船舶在「應避開海域(ATBA)」內航行的任何海里數均不予計算。

凡於 2025 年 VSR 航季已報名本計畫的公司，根據參與協議的三年條款，將自動保留參與資格。本計畫將向這些公司提供更新後的「附件 A」(反映 2026 年 VSR 航季日期與地圖)及「附件 B」(反映 2026 年獎項分級)。目前尚未加入的公司則須簽署參與協議，方可獲得計畫福利。

¹ 藍鯨、長鬚鯨及大翅鯨受《聯邦瀕危物種法》(16 U.S.C. 1538 et seq.)、《海洋哺乳動物保護法》(16 U.S.C. 1361 et seq.) 以及《國家海洋保護區法》(16 U.S.C. 1431 et seq.) 之保護。任何未經授權對鯨魚進行的捕獲或傷害，即便非出於故意，凡是由行經美國領海之船舶所造成者，均違反聯邦法令。

獎項分級變更

BWBS 誠摯感謝業界對本計畫的參與，包括對調查問卷的反饋，以及船長們與業界代表在 BWBS 提供的機會中，就 VSR 區域擴張所分享的見解。我們也理解 2026 年航季自願性 VSR 區域的擴大，可能需要調整航程規劃，且這些調整可能需要額外時間來執行。為了協助此過渡期，我們正在調整 2026 年的獎項分級。

BWBS 對 2026 年航季的獎項分級做出以下調整：

- 2026 年獎項分級擴大資格：
 - 藍寶石獎 (Sapphire Award)：配合率達 75–100%
 - 金獎 (Gold Award)：配合率達 50–74%
 - 藍天獎 (Blue Sky Award)：配合率達 30–49%
- 星級藍寶石 (Star Sapphire)：在 2026 年，配合率達到 90% 以上的參與者將獲頒全新的「星級藍寶石」殊榮。這將包括一座升級版的「鯨尾獎座」以及專屬的特別表彰。

值得注意的是，2026 年 VSR 區域以外的近海海域亦包含受威脅及瀕危鯨魚的重要棲息地，且該區域的遠洋船舶排放也會影響空氣品質。BWBS 期待審視 2026 年 VSR 航季的成果，並與遠洋承運商及業界代表交流，以收集對於 2027 年計畫設計可能進一步擴大的見解與反饋，從而在未來針對保育效益與業界參與度進行最佳優化。

請於 4 月 22 日前完成報名此計畫，以便在 VSR 航季期間收到客製化的每月配合率報告。4 月 22 日之後仍接受報名，但整個 2026 年航季期間的船速均會被納入參與度與配合率的分析判定。

欲了解更多資訊(包括參與協議、附件、區域圖檔等)，請造訪：
bluewhalesblueskies.org/operators/

報名資料、評論或問題請洽：Jessica Morten (jessica.morten@noaa.gov) 與
Danielle Alvarez (dalvarez@californiamsf.org)。

其他注意事項

請所有總註冊噸位 >300 噸的承運商注意：在 VSR 區域外以超過 10 節的速度改道行駛，可能會干擾其他海洋用途，包括國防活動與慣用的海上商業航線。改道亦可能增加對鯨魚的影響及空氣排放風險。因此，我們不鼓勵在 VSR 區域外以超過 10 節的速度改道行駛。

我們要求遠洋船舶在指定的「分道通航制 (TSS)」及建議航線內行駛，並避開「應避開海域 (ATBA)」，以減少與瀕危鯨魚重要棲息地的重疊。在可能的情況下，請優先使用舊金山離岸 TSS 的西側航道，並在行經武器訓練區(如海峽群島以南)時遵守海軍的任何指示。為了維持安全操縱，船舶可隨時偏離自願減速及航線建議。

有關季節性 VSR 告示的更多資訊，請參閱美國海岸防衛隊《西南地區地方海員告示》(Southwest Local Notice to Mariners)。

我們對各位配合 VSR 請求以保護瀕危鯨魚與公共健康的承諾表示讚賞，並誠摯感謝參與



航運公司的努力。透過共同合作，我們可以有力地證明：海上貿易與自然保育是可以並行不悖的。

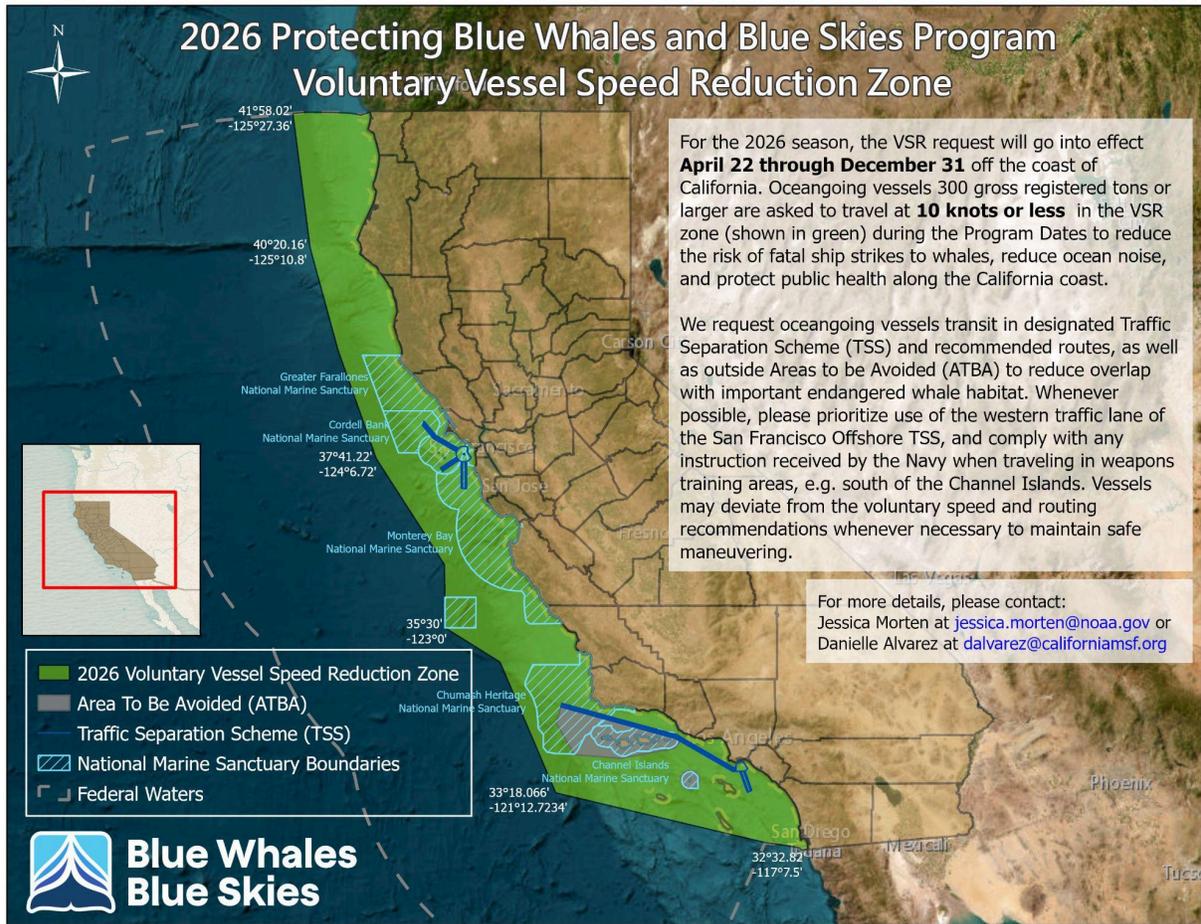
謹啟，

[保護藍鯨與藍天聯盟 \(Protecting Blue Whales and Blue Skies Coalition\)](#)



自 2014 年起，致力於守護鯨魚安全、改善空氣污染及降低海洋噪音的合作夥伴關係。欲瞭解更多資訊，請造訪：bluewhalesblueskies.org

2026 年度自願性船舶減速區域地圖與座標



Map source: Jess Morten/NOAA ONMS

This map is not to be used for navigational purposes

11 MARCH 2026

Point	Latitude	Longitude
1	41.97	-125.46
2	40.34	-125.18
3	37.69	-124.11
4	36.32	-123.00
5	35.50	-123.00
6	35.05	-122.10
7	33.30	-121.21
8	32.55	-117.13